



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 665]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 25, 2011/वैशाख 5, 1933

No. 665]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 25, 2011/VAISAKHA 5, 1933

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अप्रैल, 2011

का.आ. 781(अ).—जबकि पवन हंस हेलीकॉप्टर लिमिटेड का एमआई-172 हेलीकॉप्टर वीटी-पीएचएन दिनांक 19-04-2011 को गुवाहाटी, असम से तवांग, अरुणाचल प्रदेश के लिए उड़ान के दौरान अरुणाचल प्रदेश के तवांग में दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि केन्द्र सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की जांच करने और दुर्घटना के कारणों तथा अंशदायी कारकों के निर्धारण, जिनकी वजह से दुर्घटना हुई तथा भविष्य में इस प्रकार की घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोकने और इन पर सिफारिश करने के लिए जांच की जाए।

अब, वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 74 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार यह निर्देश देती है कि उक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच की जाए।

केन्द्र सरकार, दुर्घटना की परिस्थितियों की जांच करने के उद्देश्य से, एअर मार्शल (सेवानिवृत्त) पी.पी. राजकुमार की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों की एक जांच समिति नियुक्त करती है :-

1. एयर कमांडोर (सेवानिवृत्त) रवि कृष्ण —सदस्य
2. विंग कमान्डर (सेवानिवृत्त) रविन्द्र सिंह —सदस्य

केन्द्र सरकार श्री एम.जे. सिंह, उप निदेशक, विमान संरक्षा को समिति का सचिव भी नियुक्त करती है।

जब कभी अपेक्षित होगा, समिति, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति इसकी जांच करके अपनी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को तीन महीने के भीतर प्रस्तुत करेगी। समिति को स्थान, परिवहन, सचिवालय संबंधी सहायता इत्यादि के लिए प्रबंध-व्यवस्था नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा प्रदान/उपलब्ध कराई जाएगी।

[सं.-एवी-15013/001/2011-डीजी]

रोहित नंदन, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

## NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd April, 2011

**S.O. 781(E).**—Whereas MI—172 helicopter of Pawan Hans Helicopters Limited VT-PHF met with an accident at Tawang, Arunachal Pradesh on 19-04-2011 while operating from Guwahati, Assam to Tawang, Arunachal Pradesh.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the cause and contributory factors leading to the accident and make recommendations to avoid recurrence of such accidents in future.

Now, in exercise of the powers conferred by the Rule 74 of the Aircraft Rule, 1937, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Air Marshal (Retd.) P. P. Rajkumar with the following members to inquire into the circumstances of this accident :—

1. Air Commodore (Retd.) Ravi Krishan —Member
2. Wing Commander (Retd.) Rabinder Singh —Member

Central Government also appoints Shri M. J. Singh, Deputy Director of Air Safety, as Secretary to the Committee.

The Committee will also take assistance of other experts/agencies whenever required.

The Headquarter of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government within three months. Arrangements for accommodation, transport, secretarial assistance etc. to the Committee will be provided/rendered by the Directorate General of Civil Aviation.

[No.AV-15013/001/2011-DG]

ROHITNANDAN, Jt. Secy.